PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACION
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	

*La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrerno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LINEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLON (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDO FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCUELA ZONA (PZE), PCP, PCP, PSP47A, PE, BUS CARRIL (PSB), PFC, CP, PSI25, PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE, BORDILLO NO TRASPASABLE, HITO E HITO DE ARISTA, MALETIN PLASTICO, TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTATIL, RESALTO NO REGLAMENTARIO, HITO DE VERTICE (HV), ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LINEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METALICA (DM)	0.12	NEGRO	V V V
DEF. METALICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M M M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD) M-62 R: 0.20 m; CONTENEDORES VERDES (CV) M-63 R: 0.15 m R: 0.05 m; BARRERAS VERDES (BV) CV REDONDO; TERMINAL DE BARRERAS (TB); AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ)

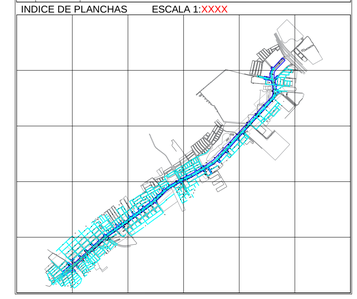
CONVENCIONES SEMAFOROS



COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DDMMAAAA	

INDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:XXXX



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad

BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 1781 DE 2019
REVISÓ: Ing. ALEXANDER SEGURA PEREZ TP No: 25202 - 097946 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No:
DIBUJÓ: Ing. TP No:

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 1801 DE 2019
APROBÓ: Ing. SERGIO RAFAEL PABON LOZANO TP No 00000-10890 CND

VERSIÓN No. *0*

FECHA ELABORACIÓN *11/06/2020*

FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA *dd/mm/aaaa*

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	dd/mm/aaaa	

CONTIENE: *SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL, EN LA AK 80 ENTRE CL 58J SUR Y AC 55 SUR*

LOCALIDAD: *08_CIUDAD KENNEDY*

UPZ: *48_TIMIZA*

ID DISEÑO: *MV_07_053_1561_10*

ESCALA: *1:1000*

PLANCHA No. *2* DE *2*

SS_Formato_Señalización_2.0